

Nedenstående er sendt ud af Ritzau og bragt af: Frederiksborg Amtsavis, Randers Amtsavis, Horsens Fokeblad, Dagbladet Køge/ Ribe, Jyske Vestkysten, Fyens Stiftstidende, Flensborg Avis, Herning Folkeblad, Berlingske.dk,

/ritzau/

Ritzaus Bureau | 17.06.2007 kl. 16:59 | 583 ord | artikel-id: e0a40ed5

Sådan er Le Mans

København, søndag /ritzau/

For andet år i træk kørte en Audi-bil uden Tom Kristensen på holdet først over målstregen i 24-timers-løbet i Le Mans. - Sådan er Le Mans!

Det var Tom Kristensens umiddelbare reaktion på uheldet søndag morgen, hvor den Audi-racer, som danskeren delte med Dindo Capello og Allan McNish tabte et hjul og siden havnede eftertrykkeligt i autoværnet sammen med Tom Kristensens yderst realistiske forhåbninger om en ottende sejr i Le Mans.

Under et pitstop forud for uheldet havde en mekaniker begået en fejl. Bilen blev sænket, inden baghjulet var skruet fast. Bilen blev godt nok løftet igen og hjulet skruet fast, men intermezzoet menes at have beskadiget hjulophænget, så hjulet siden under kraftig belastning vred sig løst.

- Ligesom man skal fordøje mad, skal man også fordøje en skuffelse, sagde Tom Kristensen efter uheldet.

Det var ikke ham selv, der sad i cockpittet, da hjulet røg af. Så han nøjedes med at konstatere:

- Vi havde en fantastisk bil og et fremragende teamwork. Vi dominerede fra første omgang til Dindos uheld. Lige nu er det hele lidt svært at forstå. Men der er ikke nogen biler, der fører med fire omgange på Le Mans, uden at de kører godt. Så det er selvfølgelig det, jeg tager med fra Le Mans 2007, lød analysen fra Tom Kristensen efter 17 timers ræs, hvor hans Audi nummer to havde føringen fra første sving, til bilen blev overhalet af sit eget hjul.

I april var Tom Kristensen udsat for en alvorlig ulykke i det tyske standardvognsmesterskab. Han har ikke siden kørt i serien, og først for knap en uge siden blev han meldt klar til at deltage i Le Mans-løbet. I mellemtiden blev der stillet spørgsmålstejn ved, om Tom Kristensen var i stand til overhovedet at køre racerbil på højt niveau igen. De spørgsmål besvarede han tydeligt, selv om bilen ikke klarede sig helt frem til målstregen.

- Jeg kunne holde samme tempo som Capello og Allan McNish, så vi fik bygget et forspring op på næsten 50 kilometer. Men Le Mans belønner ikke altid de hurtigste, og det er det forfærdelige, men samtidig fascinerende ved løbet. Jeg fik dog bevist over for mig selv, at jeg er klar igen, og Dindo slap fra sit crash uden uheld. Det kunne være gået rigtig galt, og da jeg jo selv har haft de tanker tæt på kroppen, er jeg ikke helt så skuffet, som jeg ville have været tidligere i karrieren, sagde den danske racerfører.

- Tom Kristensen var på det tidspunkt, hvor uheldet skete, under fysioterapeutisk behandling af **Kenneth Collins**, som også er en medvirkende årsag til, at den syvdobbelte Le Mans-vinder overhovedet var til start. Også **Collins** ærgrede sig gul og grøn.

- Så meget arbejde – og sættes det hele over styr på grund af en mekanikerfejl. Tom kørte strålende hele løbet igennem, sagde **Collins**.

Med Tom Kristensen ude af løbet havde Audi kun en enkelt bil tilbage. Den blev kørt af sidste års vindere, Frank Biela, Emanuelle Pirro og Marko Werner. De fuldendte arbejdet og bragte Audi endnu en Le Mans triumf – endda i et år hvor man havde kraftig konkurrence fra Peugeot. Peugeot nåede målet med nød og næppe og scorede andenpladsen i løbet. I fjor måtte Tom Kristensen nøjes med en tredjepladsen i Le Mans. Og klassesejrene med dansk deltagelse var reduceret til en enkelt, da Jan Magnussen kom øverst på podiet for tredje år i træk i klassen for de serieproducerede racersportsvogne (GT1).

I år blev det ikke til danske førstepladser. Magnussen sluttede som nummer to i klassen i sin Corvette foran rivalen fra DTC Casper Elgaard der blev nummer tre i sin Aston Martin.

I GT2-klassen sluttede Lars Erik Nielsen og Allan Simonsen i deres Porsche som nummer tre og kom dermed også på podiet.

/ritzau/

NORDJYSKE
Stiftstidende

Nordjyske Stiftstidende | 18.06.2007 | 1. sektion | Side 0 (Sport-) | 507 ord | artikel-id: e0a42162

Massøren bag miraklet

HJÆLP: 35-årige **Kenneth Collins hjælper Tom**

Af Ole Fink Mejlgaard ole.fink.mejlgaard@nordjyske.dk

LE MANS: Selv om racerkøreren Tom Kristensen søndag måtte sluge en af karrierens største skuffelser, da drømmen om en ottende sejr på Le Mans døde i de tidligere morgentimer, så var deltagelsen i Le Mans alligevel en personlig sejr. Bare otte uger før snød nordjyden døden i et uhyggeligt crash i DTM-premieren på Hockenheimring i Tyskland.

At han overhovedet kunne køre med i den 75. udgave af verdens hårdeste motorløb var en kraftpræstation af de store, som Tom Kristensen først og fremmest takke sin egen jernvilje for.

Det er en af hovedpersonerne bag det nærmest mirakuløst hurtige comeback, den 35-årige idrætsmassør **Kenneth Collins**, ikke i tvivl om.

Sammen med coacheren Martin Heskier har han tilbragt hele ugen i Le Mans, hvor de i et tæt samarbejde har mandsopdækket og behandlet nordjyden, så han kunne føre al sin energi ned i asfalten.

- Vi arbejder med forskellige ting, men det har vist sig at være en fantastisk kombination, fortæller **Kenneth Collins**, da han i en af weekendens få rolige stunder tager sig tid til at fortælle NORDJYSKE om Tom Kristensens rekordhurtige rekonvalescens.

- En drømmepatient

- Det er ikke det normale forløb efter en alvorlig hjernerystelse og et piskesmæld.

- Tom Kristensen er en fornøjelse at arbejde sammen med, fordi han gør de ting, han får besked på - og lidt mere til.

- Han er en drømmepatient - men også en, man skal holde i lidt stramme tøjler, for at det ikke skal gå for stærkt, siger **Kenneth Collins**.

Kontakt før ulykke

Allerede før ulykken 22. april havde han indledt sit arbejde med den nordjyske racerkører for at hjælpe ham af med nogle rygproblemer, men samarbejdet blev intensiveret i dagene efter ulykken, hvor Tom Kristensen pressede på for at blive klar til DTM-afdelingen på Oschersleben blot 14 dage efter ulykken.

- Men da han efter det første besøg hos neurologen erkendte, at han ikke blev klar til at køre, så faldt der ro over ham, fortæller **Kenneth Collins**.

En alsidig herre

Sideløbende med en karriere som halvtidsprofessionel fodboldspiller i Haderslev, Esbjerg og derefter en række tyske sekundaklubber, bl.a. VfB Lübeck, uddannede han sig til idrætsmassør, kropsplejer, idrætsskade-terapeut samt akupressør på Skolen for Idrætsmassage.

I 2000 lagde han fodbolden på hylden, og i 2004 åbnede han klinikken Unik Care i Århus.

Her arbejder han i meget korte træk bl.a. med at lære sine patienter nogle teknikker, der får musklerne til at slappe af.

Alternative behandlere

- Når man som Tom Kristensen har været ude for et traume, så overspænder hjernen musklerne for at beskytte kroppen. Men det er også det, der giver smerterne. Og det er der, man kan arbejde med afspænding, fortæller **Kenneth Collins**. Det er bemærkelsesværdigt, at mange af de personer, der har hjulpet Tom Kristensen over ulykken, bruger metoder, som ligger udenfor det etablerede sundhedsvæsen.

- Men der har været en god dialog med neurologen (speciallægen Morten Kraft, red.), understreger **Kenneth Collins**. Han har hele vejen igennem koncentreret sig om Tom Kristensens helbred.

Og intet andet.

- Jeg har overhovedet ikke taget stilling til, om han skulle køre eller ej.

- Det har ikke været mit fokus, fastslår idrætsmassøren.

Billedtekst: Skuffelse hos Tom Kristensen, da nedturen for den Audi-racer, Le Mans-kongen var en del af, for alvor havde taget form søndag. Foto: Claus Søndberg **Kenneth Collins**, massør, var allerede i kontakt med Tom Kristensen før ulykken på Hockenheim i april, men samarbejdet blev intensiveret derefter. Foto: Claus Søndberg

Stednavne	DANMARK, TYSKLAND
Emneord	
Personer	KRISTENSEN_TOM_RACERKØRER
Virksomheder	



Far er den bedste

Tom Kristensen fik besøg af sønnen Oliver på 11, som selv er i fuld gang i gokart

LE MANS (Ekstra Bladet): Da den næste generation i dynastiet dukkede op på Tom Kristensens foretrukne legeplads i Le Mans, var der krammere til den store guldmedalje for øjnene af verdenspressen, der på samme tid var indkaldt til stort pressemøde i Audi-lejren.

Sønnen havde taget den lange tur fra Hobro med bus sammen med diverse familiemedlemmer for at være sammen med sin travle far dagen inden det store løb.

Oliver er selv begyndt at køre gokart med farfar, den tidligere Dakar-ørkenrotte Carl Erik Kristensen som 'teamchef' og ikke mindst chauffør, når gokarten skal ud at drøne enten i Thy eller på farmands første hjemmebane i Mou ved Limfjordens udløb i Kattegat.

Forbudt tale i Le Mans

Med sønnens ankomst fik Tom Kristensen ny positiv energi.

Efter at have haft både healer Martin Halkier og kropsterapeut **Kenneth Collins** ansat til at hjælpe sig tilbage i Audien hurtigst muligt, er verden set med Tom Kristensens øjne blevet meget positiv.

Selv om han forleden på et andet pressemøde på Hotel Hilton i København fortalte, at han er blevet kureret uden brug af medicin, kunne man forledes til at tro, at han trods alt tog en 'lykkepille' i ny og næ som så mange andre.

Al snak om den forfærdelige ulykke på Hockenheim, som han mirakuløst slap levende fra, er forbudt tale i Le Mans. Det samme er den tvivl om hans deltagelse, som på ny blev udstillet på Audis pressemøde, hvor den syvdobbelte Le Mans-vinder ikke var med i præsentationsvideoen.

– Tvivlen har kun eksisteret hos mine omgivelser. Derfor er glad for, at jeg har holdt mig fra at svare i tide og utide på mine muligheder for at blive klar, siger Tom Kristensen, derpå grund af uheldet er blevet rådet til at køre i det laveste gear uden for banen.

Videohilsen til lejren

Derfor måtte den syv dobbelte vinder skuffe de mange tilrejsende danske tilskuere, der traditionen tro ventede hans besøg i løbet af fredagen.

Hans personlige optræden i teltlejren, som lillebror Jakob står bag, er blevet erstattet med en videohilsen.

– Jeg er klar til at køre et Le Mans som de forudgående gange, siger Tom Kristensen.

– Måske mangler jeg at køre lidt flere omgange i tørvejr, men ellers synes jeg, at jeg er velforberedt, og jeg har nået at få lært de nye steder på banen at kende.

– Vi stiller som alle andre op for at vinde. Det er derfor, vi er her, siger Tom Kristensen, der forventer, at taktikken vil blive lagt, som løbet skrider frem.

Det eneste sikre er, at Ricardo Capello skal starte, hvorefter man vil se tiden an og drøfte antallet af stints undervejs.

– Der er ingen begrænsninger på mig. Jeg kan køre de alle stints, jeg har lyst til, siger Tom Kristensen.

Billedtekst:

Gensynsglæden var til at få øje på, da Oliver kom på besøg hos far Tom i Le Mans.